

PRAGA
SUPER-PICCOLO



ČESKOMORAVSKÁ-KOLBEN-DANĚK

SUPER PICCOLO



Originalität imponiert und fesselt. Darum erfreut mehr und repräsentiert besser ein Automobil, das durch sein Äusseres die landläufigen Typen übertrifft. Ein solcher Wagen ist das neue Modell Super Piccolo, welches sich durch seine schöne Stromlinienkarosserie von den Standardmodellen unterscheidet und in Vielem der Entwicklung vorauseilt. Bei der Lösung dieses Wagens war jedoch nicht der Endzweck die Originalität um jeden Preis und auch die Aerodynamik war nicht unser ausschliessliches Bestreben. Wir hatten eine bequeme Karosserie betreffs Breite und Höhe im Sinne, damit eine gute Aussicht möglich sei und in demselben recht viel Gepäck, das ja bei längeren Reisen unerlässlich ist, untergebracht werden könne. Dabei waren wir bemüht, der Karosserie einen persönlichen Charakter, der zeitgemäss ist und auf den jeder Käufer eines Wagen der stärkeren Kategorie das Recht hat, zu verleihen. Das vordere des Wagens haben wir anders ausgenützt als es bei den übrigen Wagen der Fall ist. Nach langen Studien gelangten wir zu der charakteristischen Kühlerform, die den modernen Grundsätzen entspricht und nicht alltäglich wirkt, weil sie von anderen laufenden Formen abweicht. So entstand ein bequemer Wagen von neuer Eleganz, der die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich zieht.

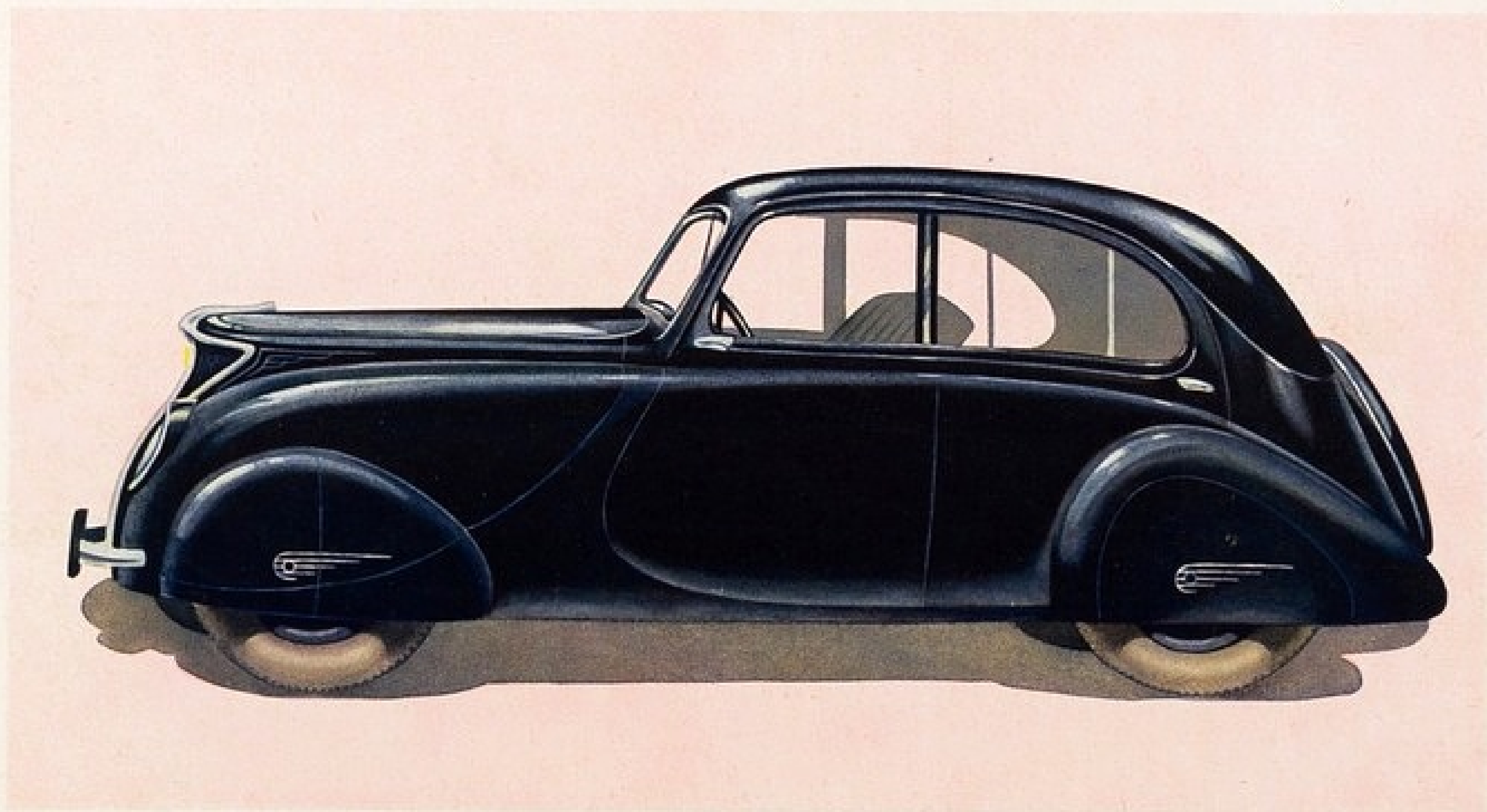
Gegenüber der bisherigen Type sind die Vorderräder unabhängig gefedert, was zur elastischen Fahrt und guten Beherrschung beiträgt. Die vorderen Schwingachsen sind modernster Konstruktion. Sie bestehen aus zwei dreieckigen Stahlarmen, die eine unveränderliche Spurweite einhalten und einen kleinen Verbrauch der Pneus verbürgen. An dem Fahrgestell wurden sonst nur geringe Verbesserungen vorgenommen, sodass diese Type ein erprobtes hochwertiges Fabrikat darstellt. Der Super Piccolo 1934 hat sich im praktischen Verkehr glänzend bewährt und hunderte Inhaber werden Ihnen über ihre Wagen nur das Beste sagen. Der solide Bau des Fahrgestelles, die star-

ken Bremsen und der mit der X-Traverse versteifte Rahmen gewährleisten einen sicheren Betrieb. Der auf Gummi gelagerte vierzylindrige Motor mit dem Zylinderinhalte von 1.66 l und einer Leistung von 35 PS ist äusserst verlässlich. Der Wagen läuft in allen Geschwindigkeiten ruhig und elastisch, wodurch die Fahrt zu einem Genuss wird. Die Lenkung ist sehr leicht und die zweite, sowie die dritte Geschwindigkeit synchronisiert. Der Super Piccolo erzielt eine Geschwindigkeit von ca 100 km in der Stunde und nimmt bei schnellster Fahrt die Kurven sicher. Die fabelhafte Beschleunigung wird von allen Besitzern bewundert. Der Wagen verbraucht bloss 11—13 Liter Brennstoff auf 100 km. Was den elastischen Gang anbelangt, kann er sich mit Wagen von einer höheren Zylinderzahl messen. Das beste Material und die allgemein bekannte sorgfältige Erzeugung garantieren einen verlässlichen Betrieb auf mehrere Jahre.

Der Vorzug der Karosserie ist nicht nur ihre Eleganz und Originalität im besten Sinne des Wortes, sondern auch ihre Geräumigkeit, die durch die Anwendung der Grundsätze der Aerodynamik ermöglicht wurde. Der reichliche Raum und die luxuriöse Ausstattung erlauben ein bequemes Reisen auf lange Zeit ohne Ermüdigung. Infolge seiner grossen Bequemlichkeit ist der Super Piccolo den Wagen teuerer Kategorien ebenbürtig.

Das neue Modell hat daher alle Merkmale eines Qualitätswagens: vollkommene Repräsentation, grosse Bequemlichkeit, hohe Schnelligkeit, Verlässlichkeit und billiger Betrieb. Das sind Gründe, derentwegen auch Sie sich für dieses ideale Automobil, mit dem Sie die Fahrt von der schönsten Seite kennen lernen, interessieren sollten.





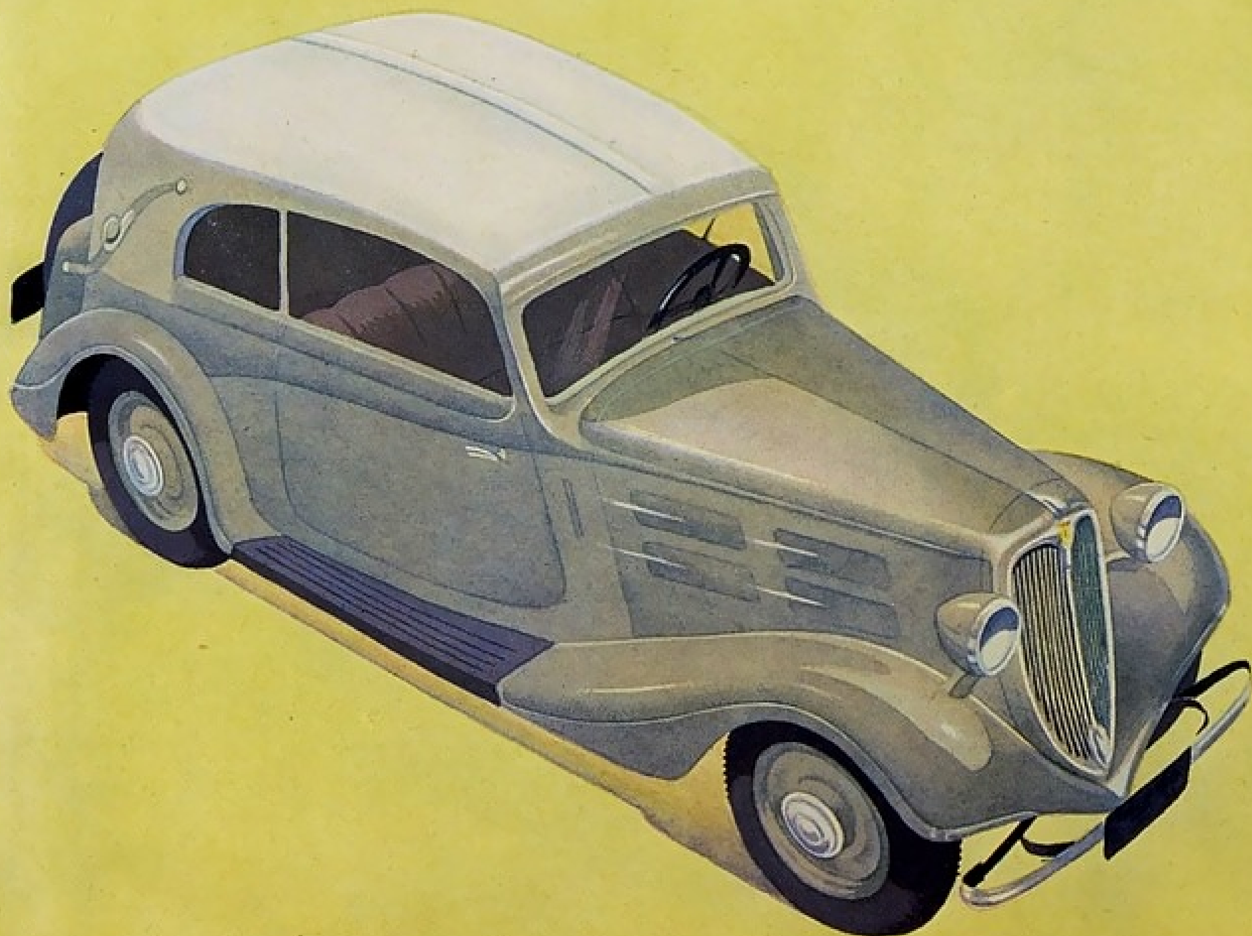
Viersitziger Innenlenker mit herablassbaren Fenstern. - Schräg eingebautes unzerspitterbares Windschutzfenster. Ventilationsklappe ober dem Fenster. Verstellbarer Vordersitz. Sitze, Innenwände und Decke mit Stoff überzogen. Fussboden rückwärts mit einem Plüsch-, vorne mit Gummiteppich belegt. Ein Reserverad mit Luftreifen, vordere Stosstange, Ölstossdämpfer, vordere Nummerntafel, rückwärtige Nummerntafel mit ČS-Zeichen von Innen beleuchtet. 2 Stoplampen, elektrisches Signalhorn, vordere Scheinwerfer, Deckenlampe, Aschenbecher, Rückblickspiegel, elektrischer Scheibenwischer, elektrischer Fahrtrichtungsanzeiger, Sonnenblende, zusammenrollbarer Vorhang am rückwärtigen Fenster, komplette Schalttafel. Gewicht des fahrbereiten Wagens ungefähr 1280 kg.

KAROSSERIE

Die Stromlinien-Karosserie setzt sich immer mehr durch, denn einerseits erhöht sie durch den herabgesetzten Luftwiderstand die maximale Geschwindigkeit, anderseits wird der Brennstoffverbrauch bei gleicher Geschwindigkeit verringert. Dies sind praktische Vorteile, zu welchen sich noch das gleich wichtige Moment einer neuen Eleganz reiht. Bei der Lösung der Stromlinien-Karoserie wurde bis jetzt die grösste Aufmerksamkeit dem Gesamtprofil des Wagens gewidmet. Dabei wurde übersehen, dass aus dem aerodynamisch im grossen und ganzen richtigen Profile einige Wagenteile hervorragen, welche störend wirken.. In erster Reihe traf dies für die Kotflügel und die Ausnehmungen für die Räder zu, die manchmal nur ungenügend durch diese Kotflügel verdeckt wurden, weiters für das Trittbrett und event. für Vorderlichter.

Bei der neuen Karosserie des SP Wagens ist es uns gelungen, wirksame Formen zu bilden, die gleichzeitig der Stromlinienform der Karosserie eine typische Eleganz verleihen. Durch eine zweckmässige Konstruktion der neuen Karosserie sind auch die letzten Nachteile beseitigt, die bisher den richtigen Verlauf des Luftstromes längs des fahrenden Wagens störten. Die Karosserie ist so breit, dass die Trittbreter entfallen und ihre Seitenwand ist derart niedrig durchgezogen, dass sie alle herausragenden Fahrgestell-Teile verdeckt. Aus dieser Seitenwand ragen ein bischen die hinteren Kotflügel und der Deckel der Vorderräder heraus. Zwecks leichten Austausches des Hinterrades kann der deckende Teil abgenommen werden, welcher in die Fläche des rückwärtigen Kotflügels, ohne irgendwie vorzustehen, hineinfällt. Behufs freien Wendens der Vorderräder ist die Karosserie mit speziellen aus ihrer Seitenwand hervorstehenden Deckeln versehen. Die Seitenwand ist nach vorne bis zur Kühlerdecke durchgezogen. Die Deckel drehen sich mit den Vorderrädern und können zwecks leichten Austausches des Rades abgenommen werden. Die vorderen Lichter sind in den Deckel des Vorderteiles der Karosserie gänzlich eingelassen.

Der Kühler ist durch seine Form den Bedingungen des fliessenden Luftstromes an der Vorderseite des Wagens angepasst, mit Ausnahme seines oberen Teiles, welcher eine fliessende Fortsetzung der Haube darstellt. Die die Kühlerform charakterisierende Kurve ist eine Wellenlinie.





Der Wagen ist mit einer viertürigen, viersitzigen Karosserie versehen. Die breiten Türen sind auf starken Einhängen gelagert. Die luxuriöse Ausstattung macht den Aufenthalt im Wagen angenehm. Die Polsterung ist in Qualitätsmaterial und in angenehmen, dem Auge schmeichelnden Farben und Mustern ausgeführt. Die patentierte Ventilationseinrichtung oberhalb des Fensters des Lenkers und die herablassbaren Fenster in allen Türen ermöglichen eine gute Wagenventilation. Seitenfenster bei den Rücksitzen sind geteilt und ihr rückwärtiger Teil dreht sich nach aussen um eine lotrechte Achse. Hiedurch wird eine angenehme u. wirksame Ventilation erzielt.
Die äusseren und inneren Metallteile sind hochglanzverchromt. Die breiten Fenster, welche mit Spezialglas versehen sind, stören nicht den Ausblick. Das Vorderglas beim Führer vertindert die Spiegelung des beleuchteten Wageninneren und bietet daher ein angenehmes Lenken während der Nacht. Die Wagen werden in verschiedenen Farben ausgeführt. Die Lackierung ist aus dauerhaftem Material. Die Karosserie besteht aus einem Holzgerippe, das mit gepressten Verstrebungen versteift und aussen mit dem Stahlblech beschlagen ist. Der Vorhang am rückwärtigen Fenster lässt sich während der Fahrt direkt vom Lenkersitze auf- und zusammenrollen. Diese kleine Vervollkommnung schützt in der Nacht vor der unangenehmen Blendung des rückwärtigen Fensters durch einen nachfahrenden Wagen.
Der Vordersitz ist verstellbar. Die Stellvorrichtung ermöglicht ein bequemes Sitzen und zwar einerseits durch das Verschieben der Lehne nach vorne und rückwärts, anderseits durch die Veränderung der Neigung der Lehne, je nach den individuellen Anforderungen. Dies geschieht rasch und leicht. Der Kofferraum befindet sich im rückwärtigen Teile der Karosserie und ist von innen zugänglich. Ausserdem befinden sich im rückwärtigen Teile des Wagens ein Reserverad, welches von aussen zugänglich ist. Ein zweites Reserverad kann in einen Blechkasten im rückwärtigen Teile gelegt werden, den man sonst als Kofferraum verwenden kann.

KABRIOLETS

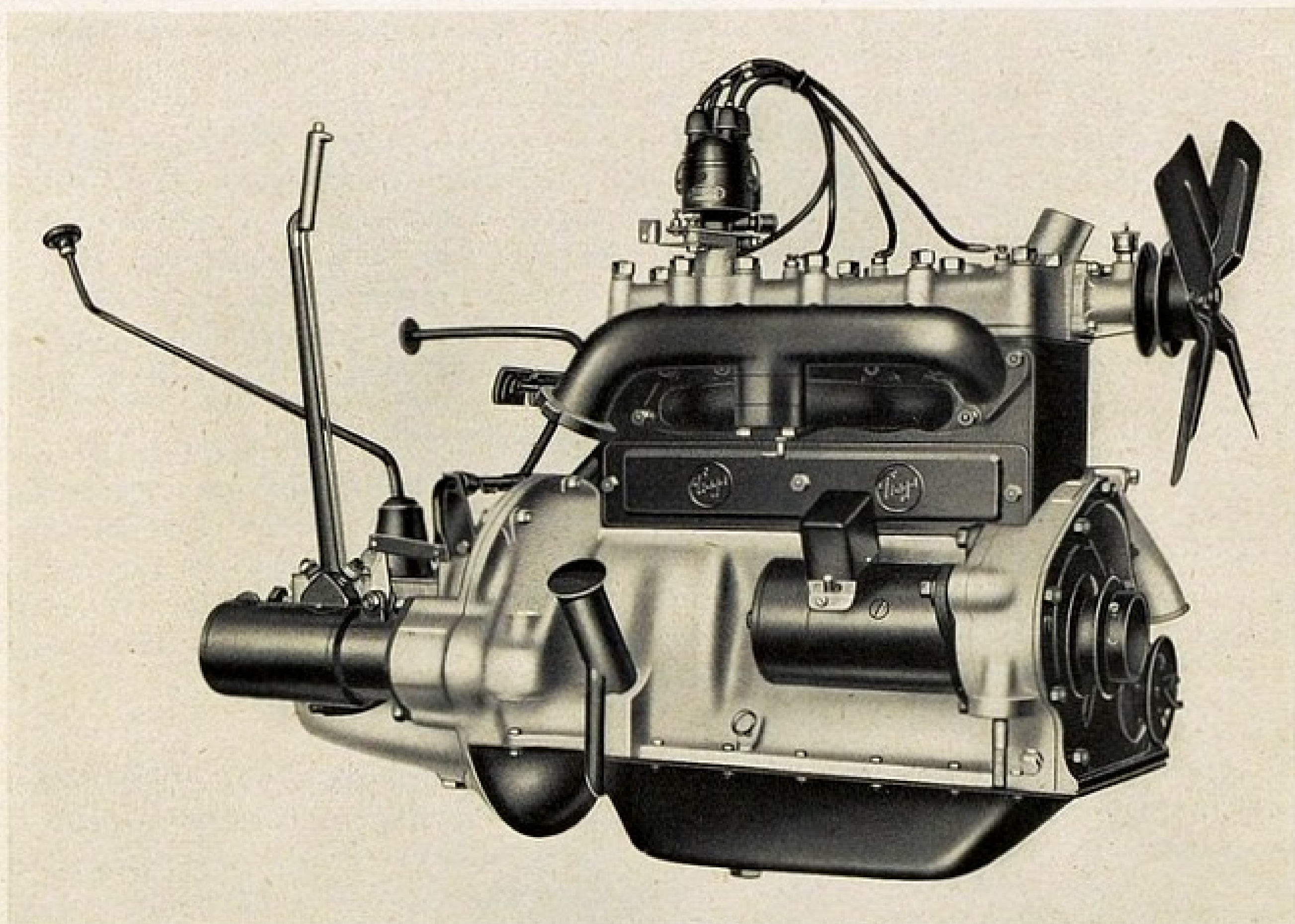
Die Type Supper Piccolo wird auch als zweitüriges, viersitziges Kabriolet, System Praga Kellner, geliefert. Der Vorzug dieses besteht in der verblüffend einfachen Manipulationsmöglichkeit. 4 herablassbare Fenster. Schräg eingebautes unzersplitterbares Windschutzfenster. Ventilationsklappen seitlich der Haube. Vordersitze umklappbar. Sitze und Innenwände mit Stoff- oder mit Leder überzogen. Decke mit Stoff überzogen. Fussboden rückwärts mit einem Plüsch-, vorne mit Gummiteppich belegt. Patentiertes zusammelegbares Verdeck mit Bezug. Reserverad mit Pneu, vordere Stosstange, Ölstossdämpfer, vordere und rückwärtige Nummerntafel mit ČS-Zeichen, elektrische Hupe, vordere Scheinwerfer, Stoplampe kombiniert mit Beleuchtung für die Nummerntafel und das ČS-Zeichen, elektrischer Richtungsanzeiger, Aschenbecher, Rückblickspiegel, elektr. Scheibenwischer, Sonnenblende, Vorhang am rückwärtigen Fenster, komplette Schalttafel, geräumiger Kofferraum von innen zugänglich, Gewicht des fahrbereiten Wagens cca 1120 kg. Ausmasse: Länge 4300 mm, Breite 1580 mm, Höhe 1600 mm.

ALLGEMEINE AUSRÜSTUNG UND GARANTIE

Ausser dem Zubehör liefern wir zu jedem Wagen das wichtigste Werkzeug zur Wartung und Reparatur sowie einige wichtige Reserveteile; ferner ein Ersatzteilverzeichnis samt Preiskatalog nebst Bedienungsvorschrift. Der dem Kunden ist der Fabrik übergebene Wagen besitzt normale Öl- und Kraftstoffüllung. Jeder neue Wagen steht unter sechsmonatiger Garantie laut der im Bestellschein angeführten Garantiebestimmungen.

MOTOR

Leistungsfähiger, elastischer, auf Gummi gelagerter Vierzylinder. Wasserkühlung unterstützt durch Pumpe. Ruhiger Gang. Zylinderblock vom Motorgehäuse getrennt. Dauerhafter Zylinder-Spezialguss. Aluminium-Zylinderkopf Patent »Ricardo«. »Bohnalite-Europa« Kolben. Starke, dreifach gelagerte Kurbelwelle. Nockenwellenantrieb durch geräuschlose Zahnräder. Dynamo- und Windfliegeantrieb mittels Keilriemen. Entlüftetes Motorgehäuse aus Elektron. Druck-Umlaufschmierung mit Abstellvorrichtung der Beschleunigung. Filtrierung des Öles. Benzinfilter. Vergaser mit Anlasser. Leichtes Anlassen des Motors. Leichtes Nachspannen des Keilriemens. »Bosch« Dynamobatteriezündung. Selbsttätige Zündpunkteinstellung mit Handregulation kombiniert.



BESCHREIBUNG DES FAHRGESTELLES

MOTOR: Der Motor ist ein vierzylindriger Viertakter mit Wasserkühlung, die durch eine Pumpe unterstützt wird. Die Zylinder sind in einen Block gegossen und von dem aus Elektron verfertigten Motorgehäuse-Oberteil getrennt.

DER ZYLINDERKOPF ist abnehmbar.

DIE SAUG- und AUSPUFFVENTILE sind an der rechten Seite des Zylinderblockes angeordnet.

DER MOTOR BESITZT DRUCK-UMLAUFSCHMIERUNG. Zahnradölpumpe, Filz-Ölfilter, entlüftetes Kurbelgehäuse.

DER VERGASER ist neuester Ausführung mit Anlassvorrichtung.

ZÜNDUNG. Neuste Bosch-Dynamobatterie-Ausführung von 6 Volt, Spannung mit selbsttätiger Zündpunkteinstellung, kombiniert mit handverstellbarer Regulation. Die Hochleistungsdynamomaschine ist mittels Keilriemen angetrieben.

KUPPLUNG: Sie ist eine trockene Einscheibenausführung mit komprimiertem Asbestbelag. Die Kupplung, mit der elastischen Lagerung der Scheibe auf der Nabe, ersetzt teilweise die Funktion des Schwingungsdämpfers.

GETRIEBE: Das Getriebe ist direkt am Motor angeflanscht. Es besitzt drei Vorwärts- und einen Rückwärtsgang. Die II. und III. Geschwindigkeit sind synchronisiert.

KARDAN und HINTERACHSE: Der Antrieb der Hinterräder geschieht durch eine Kardanwelle mit zwei mechanischen Gelenken mit Nadellagern. Der Schub des Wagens wird durch die Federn übertragen. Das Hinterachsgehäuse besteht aus solidem Stahlguss und enthält geräuschlose Gleason-Kegelräder sowie das Differential.

LENKUNG: Auf dem Lenkrad befinden sich ein Knopf für das elektrische Signalhorn, der selbsttätige Fahrtrichtungsanzeiger und ein Hebel zur Betätigung der Scheinwerfer. Der Lenkmechanismus setzt sich aus einer in Kugellagern gelagerten Schraube mit Schraubensegment zusammen.

VORDERACHSE: Vordere Schwingachse mit unabhängig gefederten Rädern. Die Drehbolzen sind auf eingekapselten Kugeln gelagert und durch Schwingarme geführt. Der Haupt-Schwingarm ist mit dem Ölstossdämpfer vorteilhaft verbunden.

BREMSEN: Bremsen befinden sich an allen 4 Rädern. Das Bremspedal bremst alle 4 Räder, der Handbremshebel beide Hinterräder.

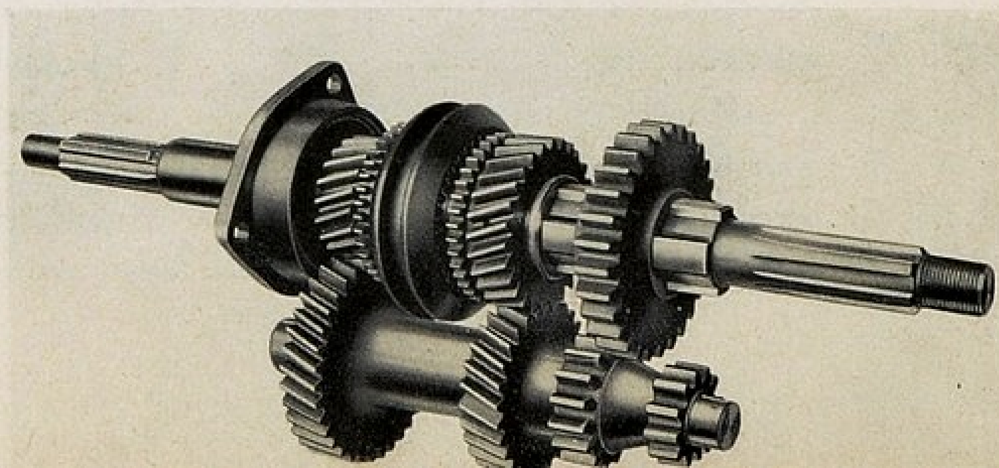
RÄDER: Stahlscheibenräder mit Super-Ballonluftreifen.

FEDERN: Spiralfederung der Vorderräder, halbeliptische Längsfedern der Hinterräder.

RAHMEN: Derselbe ist aus hochwertigem Stahlblech gepresst und durch Kreuztraverse versteift.

BELEUCHTUNG: Dieselbe ist ein Bosch-Fabrikat und mit der Zündanlage kombiniert.

SCHALTTAFEL: Die elegante Schalttafel enthält einen grossen Geschwindigkeitsmesser (Durchschnitt 140 mm) mit Zählwerk der täglich und im Ganzen zurückgelegten Kilometer. Weiters enthält der Geschwindigkeitsmesser: 8-Tage-Uhr, elektr. Kraftstoffuhr, Ölmanometer und Kontrollampe der Dynamo. Neben dem Geschwindigkeitsmesser sind an der Schalttafel angebracht: Schaltkasten, Knopf für Handregulierung der Zündung und Knopf der Anlassvorrichtung des Vergasers. An beiden Seiten der Schalttafel befinden sich grosse Taschen mit Deckeln.

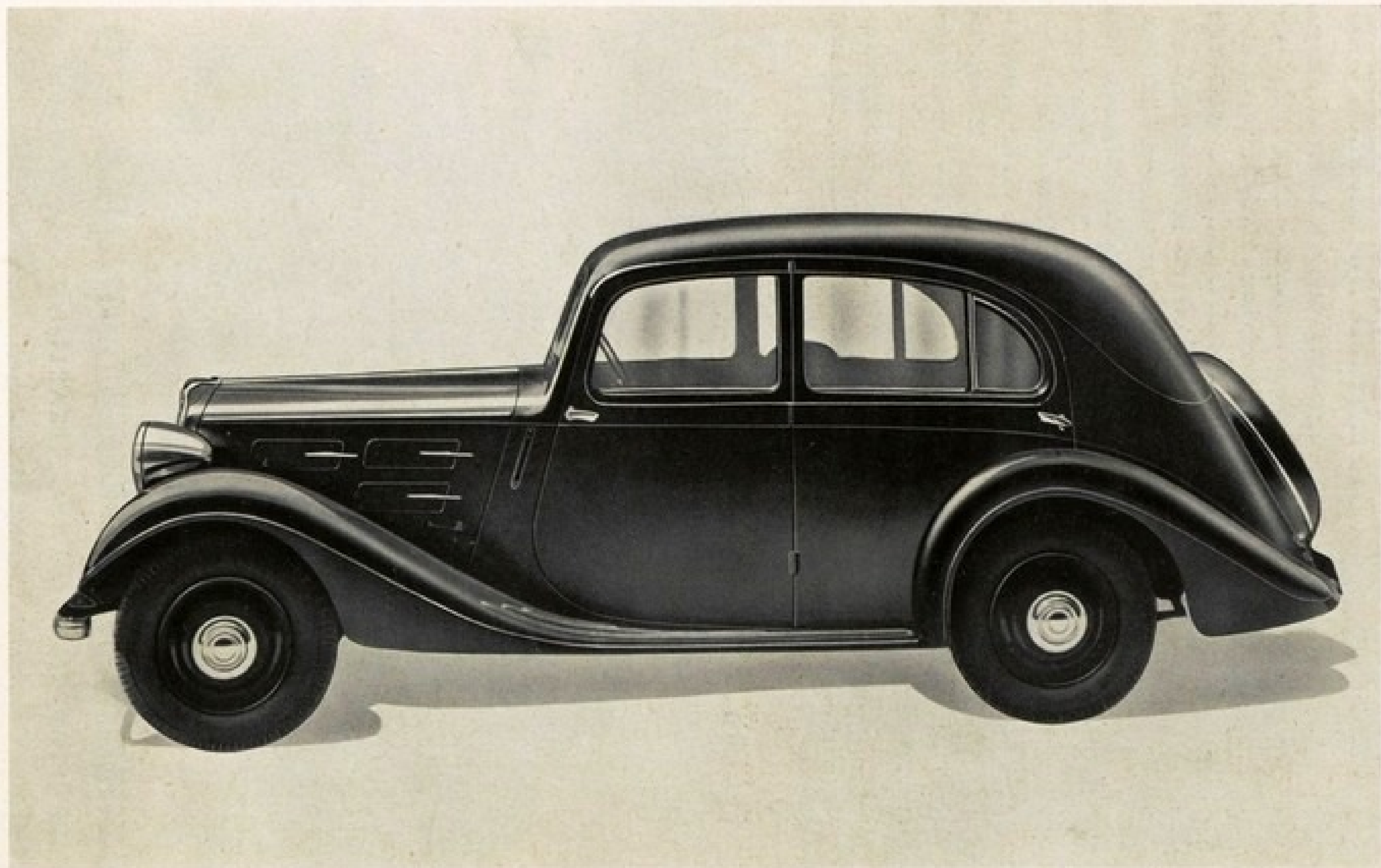




ZAHLENMÄSSIGE ANGABEN

Zylinderzahl	4	Radstand	2700 mm
Bohrung	75 mm	Spurweite der Vorderräder	1250 mm
Kolbenhub	94 mm	Spurweite der Hinterräder	1270 mm
Zylinderinhalt	1'66 Liter	Bodenfreiheit	165 mm
Höchste Motorleistung bei 3200 Umdrehungen	35 PS	Kraftstoffverbrauch auf der Ebene	11—13 Liter 100/km
Ölinhalt des Kurbelgehäuses	5'6 Liter	Ölverbrauch	ca. 0'14—0'18 Liter 100/km
Wasserinhalt von Kühler u. Motor	12'75 Liter	Mindestgeschwindigkeit im direkten Gang	ca. 10 km/St.
Inhalt des Benzinbehälters	37 Liter	Höchstgeschwindigkeit des Wagens auf der Ebene	100 km/St.
Stromspannung der Batterie	6 Volt	Gewicht des Fahrgestelles mit normaler Ausstattung	ca. 800 kg
Kapazität der Batterie	75 Ampèrestunden	Gesamtlänge des Wagens	4650 mm
Anzahl der Vorwärtsgänge	3	Grösste Breite des Wagens	1750 mm
Kleinster Durchmesser der Kurve der äusseren Vorderräder	11 Meter	Gesamthöhe des Wagens	1655 mm
Anzahl der Bremstrommeln	4		
Abmessungen der Ballonluftreifen	5'75—16" W. B.		

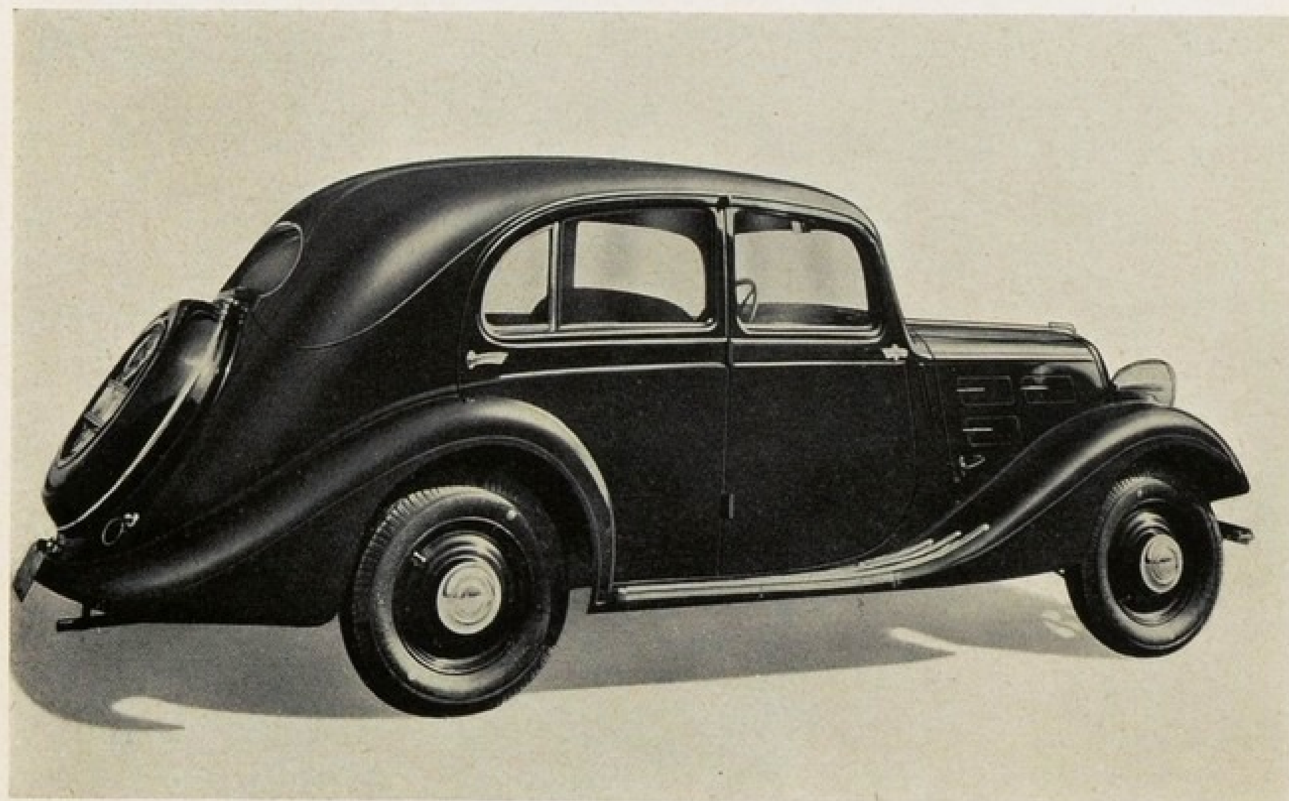
Alle Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.





Der normale SUPER PICCOLO

Neben der Stromlinienkarosserie liefern wir die Wagen Super Piccolo mit normaler Karosserie, die sich von der Stromlinienkarosserie hauptsächlich durch den Vorderteil unterscheidet. Diese Karosserie vereinigt in sich die Vorteile der Stromlinienkarosserie, hauptsächlich was Bequemlichkeit anbelangt, dem Aussehen nach jedoch entspricht sie den Anforderungen der breitesten Schichten der Kundschaft. Der Vorderteil des Wagens hat die normale Form mit Kühlerhaube und Kotflügeln beibehalten, hingegen wurde der rückwärtige von der Stromlinienkarosserie übernommen. Die Karosserie ist ausserdem auch mit Trittbrettern versehen, deren Gummieinlagen mit verchromten Messingleisten umrahmt sind. Die Ausstattung des Wagens ist dieselbe wie beim Stromlinien-Wagen. Das Gewicht des fahrbereiten Wagens beträgt 1180 kg.



ČESKOMORAVSKÁ-KOLBEN-DANĚK, A. G.

AUTOMOBILABTEILUNG PRAG X-KARLÍN, KARLOVA ULICE 22

Telegr.: Čekadecent Praha. Interurb. Telephone: 25941-5. Prager Telephone: 25351-5, 32051-5, 38641-5.